



F100FETL

634 000 ₽

● Coin Gray

- Рабочий объем: 1 832 куб. см
- Число цилиндров/конфигурация: 4/рядный, 16-клапанный, SOHC
- Топливная система: Электронный впрыск топлива (EFI)
- Система запуска: Электростартер, Prime Start™

Сделать новый лодочный мотор F100F не только с увеличенным объемом, но и легче предшественника, под силу только лидеру индустрии. Большой рабочий объем обозначает не только лучшую характеристику крутящего момента, но и сниженную нагрузку на детали кривошипно-шатунного механизма, а значит – повышенный ресурс Yamaha F100F. Пониженная шумность и вибронегруженность – другие преимущества, которые вы получите при выборе этой модели. Повышенный уровень комфорта – следствие применения лабиринтной выпускной системы увеличенного объема и дополнительного глушителя, установленного во впускном тракте. Последний, кроме основной функции снижения шума, является на F100F еще и дополнительным классическим водоотделителем, помимо сепаратора, установленного в корпусе колпака мотора. Теперь вам не страшна даже значительная обратная волна, догоняющая мотор при сбросе газа. Вибрации снижаются за счет установки двигателя не сайлентблоках.

Двигатель

Тип	4-тактный
Рабочий объем	1 832 куб. см
Число цилиндров/конфигурация	4/рядный, 16-клапанный, SOHC
Диаметр цилиндра x ход поршня	81,0 x 88,9 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	73,5 кВт / 5 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 000 - 6 000 об/мин
Система смазки	мокрый картер
Топливная система	Электронный впрыск топлива (EFI)
Система зажигания	транзисторная система зажигания TCI
Система запуска	Электростартер, Prime Start™
Передаточное отношение	2.15 (28/13)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна
L:508 мм

Масса с винтом
162.0 кг

Емкость топливного бака
-

Объем масляного бака
3,2 л

Дополнительные функции

Система управления
Дистанционное управление

Способ изменения дифферента и наклона
Электропривод

Катушка зажигания/генератор
12В - 35А с регулятором напряжения

Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)
приобретается дополнительно

Винт
приобретается дополнительно

Противоположное вращение винтов
-

Система плавания на мелководье
Стандартный

Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)
-

Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)
приобретается дополнительно

Регулируемые обороты для троллинга
С электронными приборами или с многофункциональным румпелем

Система зарядки двух аккумуляторов
-

Система амортизации переключения (SDS)
приобретается дополнительно

Примечание
-

Характеристики

Легкость, компактность, большой объем

Безгильзовая конструкция, 16-клапанный газораспределительный механизм и увеличенный до 1832 см³ объем цилиндров – благодаря этому, перед нами самый современный вид подвесного лодочного мотора - F100F отличается превосходными характеристиками и экономичностью. Использование бензина АИ-92 делает ваши путешествия на воде более бюджетными.

Водотопливный сепаратор

Цена ремонта мотора, залитого водой, всегда высока. Оснащенный водотопливным сепаратором, не допускающим попадания воды в топливную систему, F100F находится под надежной защитой. О превышении допустимого уровня воды сообщит сигнализация. Опорожнение сепаратора занимает считанные минуты.

Цифровое управление двигателем

Микрокомпьютер ECM корректирует параметры зажигания и впрыска в соответствии с текущей нагрузкой, обеспечивает реализацию оптимальных параметров лодочного мотора F100F, а при необходимости активизирует программы защиты и предупреждения. Специальный порт обеспечивает подключение к диагностическому компьютеру.

Электротрим и плавание на мелководье

Компактный и легкий механизм электротрима с одним цилиндром отвечает одновременно за регулировку рабочего положения F100F для достижения оптимальных

характеристик глиссирования, подъем мотора из воды и за активацию режима плавания на мелководье.

Гребные винты для разных целей

Мотор рассчитан на установку на разные корпуса, с разными гидродинамическими характеристиками. Такие исходные данные требуют тщательного подбора винта для F100F в каждой конкретной ситуации. Оригинальный каталог предлагает более 20 вариантов винтов.

Система амортизации переключения SDS

Для смягчения и устранения ударных нагрузок, возникающих при переключении режимов трансмиссии, японские инженеры разработали и запатентовали систему втулки винта, способную гасить колебания и вибрации, снижать шумность работы мотора F100F, повышать плавность включения реверса.