

**E40XWS** 2019**215 500 ₺**

- Coin Gray
- Рабочий объем: 703 куб. см
- Рекомендуемая высота транца судна: S:381 мм
- Масса с винтом: 72,0 кг
- Примечание: -

Если вам требуется лучший и самый надежный мотор для тяжелых условий эксплуатации, обратите внимание на E40X серии «эндуро». Увеличенные запасы прочности основных деталей, усиленная антикоррозионная защита и возможность выбора мотора со сверхдлинным дейдвудом X, делают его наиболее желанной покупкой для профессионалов. Именно сочетание транцевой высоты X и классического румпельного управления, делают E40X модификации ХМН удобным для применения на крупных водоизмещающих высокобортовых лодках, применяемых на промысловой рыбалке. Если же ваши требования не настолько радикальны, в модельном ряду на выбор есть модификация XW с дистанционным управлением и электрозапуском (на ХМН электрозапуск продублирован ручным). Новый E40X оснащен надежным ручным тримом, при этом две его позиции рассчитаны на плавание на мелководье. Модели серии «эндуро» более других востребованы на рынке и медленно теряют в цене, а значит, выгодны для комиссионной продажи.

## Двигатель

Тип двигателя  
2-тактный

Рабочий объем  
703 куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня  
80,0 x 70,0 мм

Топливная система  
Карбюратор

Система зажигания  
конденсаторная система зажигания CDI

Система смазки  
премикс

Система запуска  
Электростартер, Ручная

Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов  
29,4 кВт / 5 000 об/мин

Диапазон работы при полном газе  
4 500 - 5 500 об/мин

Передаточное отношение  
20/(26/13)

## Габариты

Емкость топливного бака  
Отдельный, 24 л

Рекомендуемая высота транца судна  
S:381 мм

Масса с винтом  
72,0 кг

## Дополнительные функции

Система управления  
Румпельная рукоятка

Способ изменения дифферента и наклона  
Вручную

Винт  
Включен

Примечание  
-

Управление подачей топлива и переключением передач  
На румпельной рукоятке

## Характеристики

### «Эндуро» - значит выносливый

Различные виды моторов этой профессиональной серии японской компании рассчитаны на самые тяжелые условия эксплуатации. Это выражается в иной конструкции поршней E40X, увеличенном ресурсе. Для водномоторников и рыбаков-любителей это прежде всего шанс продать подержанный мотор через несколько лет без больших потерь.

### Двухцилиндровый двухтактный двигатель

Бюджетный японский мотор, оснащенный одним карбюратором и петлевой продувкой цилиндров, отличается простотой конструкции и безотказной работой E40X в течении многих моточасов. Его периодическое обслуживание доступно техническим специалистам без специальной подготовки.

### Сверхдлинный дейдвуд хmH

Транцевая высота 649 мм необходима исключительно для профессионального использования на высокооборотных лодках, рассчитанных на водоизмещающий режим. Подойдет она и для установки E40X в качестве вспомогательного на катере 9-11 метров длиной.

### Ручной трим и плавание на мелководье

Вес моторов в пределах 74-76 кг еще допускает использование ручной регулировки трима – в основном диапазоне по пяти позициям и по двум позициям в режиме плавания на мелководье, при швартовке в незнакомых акваториях.

## Большой выбор гребных винтов

Мотор может использоваться на самых различных лодках и в самых разных условиях. На выбор предлагается 23 винта разной размерности. С ними E40X сможет реализовать свои лучшие характеристики.