



F25GES



F25GES

270 000 ₽

- Coin Gray
- Рабочий объем: 432 куб см
- Число цилиндров/конфигурация: 2/ рядный, SOHC
- Топливная система: Электронный впрыск топлива (EFI)
- Емкость топливного бака: Отдельный, 25 л

Технологический венец Yamaha среди «подвесников» малой мощности, лодочный мотор F25G весит как двухтактные образцы и самый легкий среди конкурентов. Благодаря этому новый мотор удобно не только монтировать на транец, но и переносить и хранить на полке. Лучший образец японской конструкторской школы, этот компактный мотор оснащен на уровне моделей большей мощности и цены. F25G оснащен электронным впрыском топлива, что не только позволяет ему достичь выдающихся характеристик в модельном ряду, но и обеспечивает полную совместимость со всем спектром цифровых приборов и дает возможность подсоединения к компьютеру с помощью диагностического разъема. А значит у владельца F25G есть возможность получать информацию обо всех параметрах мотора и их отклонениях в течении всего срока службы. Это позволяет оптимизировать текущее техническое обслуживание. А благодаря наличию модификаций с румпелем и ручным стартером (GMH) и дистанционным управлением с электрозапуском (GE), мотор F25G по праву считается одним из самых универсальных.



F25GES

Характеристики

Двигатель

Тип

4-тактный

Рабочий объем 432 куб см

Число цилиндров/конфигурация 2/рядный, SOHC

Диаметр цилиндра x ход поршня 65,0 x 65,1 мм

Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов 18,4 кВт / 6 000 об/мин

Диапазон работы при полном газе 5 000 - 6 000 об/мин

Система смазки мокрый картер

Топливная система

Электронный впрыск топлива (EFI)

Система зажигания

Конденсаторная система зажигания CDI

Система запуска

Электрический стартер

Передаточное отношение 2.08 (27/13)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна

S:381 MM

Масса с винтом **56.0 кг**

Емкость топливного бака

Отдельный, 25 л

Объем масляного бака

1,1 л

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.





F25GES

Характеристики

Электронный впрыск топлива

F25G – редкий вид подвесного мора малой мощности, оснащенный EFI. В результате в вашем распоряжении не только прекрасные характеристики, но и беспрецедентная надежность, ведь система впрыска на этом моторе энергонезависима и не требует обязательного аккумулятора.

Оптимальная комплектация по требованию

Вы можете выбрать бюджетную версию F25G, оснащенную классическим румпелем и ручным запуском или рассчитанную на стационарную установку модификацию с дистанционным управлением и электростартером. В любом случае вы получите самый оптимальный японский мотор для вашего судна.

Сниженные вибрации

Мотор отличается исключительно плавной работой с минимальными вибрациями. Это стало возможным благодаря введению в конструкцию лодочного мотора F25G балансира на коленвалу и системе монтажа силового агрегата на корпус мотора через промежуточную раму с сайлентблоками.

Регулировка скорости троллинга

Опция, предлагаемая ранее только на моторах средней и высокой мощности, теперь доступна даже на румпельной версии F25G. С помощью двух кнопок, расположенных рядом с рукояткой «газа», вы можете изменять обороты в диапазоне 750-1050 об/мин с шагом 50 об/мин.

Удобство переноски и хранения

Благодаря рекордно низкому весу, мотор может быть очень мобильным, даже по меркам «двухтактников». Для этого F25G оснащен удобными рукоятками и может храниться в двух положениях — на торце или на боку, как вам будет удобнее.

Мощный генератор

Генератор переменного тока, установленный на моторе, уверенно обеспечит электропитанием небольшую сеть из эхолота, картплоттера и минимального освещения. При этом энергии хватит и для заряда аккумулятора мотора F25G модификации GE.

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.