



## F25GMHS

252 000 ₽

- Coin Gray
- Рабочий объем: 432 куб см
- Число цилиндров/конфигурация: 2/рядный, SOHC
- Топливная система: Электронный впрыск топлива (EFI)
- Емкость топливного бака: Отдельный, 25 л

Технологический венец Yamaha среди «подвесников» малой мощности, лодочный мотор F25G весит как двухтактные образцы и самый легкий среди конкурентов. Благодаря этому новый мотор удобно не только монтировать на транец, но и переносить и хранить на полке. Лучший образец японской конструкторской школы, этот компактный мотор оснащен на уровне моделей большей мощности и цены. F25G оснащен электронным впрыском топлива, что не только позволяет ему достичь выдающихся характеристик в модельном ряду, но и обеспечивает полную совместимость со всем спектром цифровых приборов и дает возможность подсоединения к компьютеру с помощью диагностического разъема. А значит у владельца F25G есть возможность получать информацию обо всех параметрах мотора и их отклонениях в течении всего срока службы. Это позволяет оптимизировать текущее техническое обслуживание. А благодаря наличию модификаций с румпелем и ручным стартером (GMH) и дистанционным управлением с электрозапуском (GE), мотор F25G по праву считается одним из самых универсальных.

## Двигатель

Тип

4-тактный

Рабочий объем

432 куб см

Число цилиндров/конфигурация

2/рядный, SOHC

Диаметр цилиндра x ход поршня

65,0 x 65,1 мм

Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов

18,4 кВт / 6 000 об/мин

Диапазон работы при полном газе

5 000 - 6 000 об/мин

Система смазки

мокрый картер

Топливная система

Электронный впрыск топлива (EFI)

Система зажигания

Конденсаторная система зажигания CDI

Система запуска

Ручной стартер

Передаточное отношение

2.08 (27/13)

## Габариты

Рекомендуемая высота транца судна

S:381 мм

Масса с винтом

57.0 кг

Емкость топливного бака

Отдельный, 25 л

Объем масляного бака

1,1 л

## Характеристики

### Электронный впрыск топлива

F25G – редкий вид подвесного мотора малой мощности, оснащенный EFI. В результате в вашем распоряжении не только прекрасные характеристики, но и беспрецедентная надежность, ведь система впрыска на этом моторе энергонезависима и не требует обязательного аккумулятора.

### Оптимальная комплектация по требованию

Вы можете выбрать бюджетную версию F25G, оснащенную классическим румпелем и ручным запуском или рассчитанную на стационарную установку модификацию с дистанционным управлением и электростартером. В любом случае вы получите самый оптимальный японский мотор для вашего судна.

### Сниженные вибрации

Мотор отличается исключительно плавной работой с минимальными вибрациями. Это стало возможным благодаря введению в конструкцию лодочного мотора F25G балансира на коленвале и системе монтажа силового агрегата на корпус мотора через промежуточную раму с сайлентблоками.

### Регулировка скорости троллинга

Опция, предлагаемая ранее только на моторах средней и высокой мощности, теперь доступна даже на румпельной версии F25G. С помощью двух кнопок, расположенных рядом с рукояткой «газа», вы можете изменять обороты в диапазоне 750-1050 об/мин с шагом 50 об/мин.

## Удобство переноски и хранения

Благодаря рекордно низкому весу, мотор может быть очень мобильным, даже по меркам «двухтактников». Для этого F25G оснащен удобными рукоятками и может храниться в двух положениях – на торце или на боку, как вам будет удобнее.

## Мощный генератор

Генератор переменного тока, установленный на моторе, уверенно обеспечит электропитанием небольшую сеть из эхолота, картплоттера и минимального освещения. При этом энергии хватит и для заряда аккумулятора мотора F25G модификации GE.