



F175AETX

891 000 ₽

- Coin Gray
- Тип: 4-тактный
- Рабочий объем: 2,785 куб см
- Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов: 128.7 / 5500 об/мин
- Система запуска: Электростартер, Prime Start™

Оснащенный по последнему слову техники, новый лодочный мотор Yamaha F175A заинтересует как владельцев стеклопластиковых каютных катеров, так и рыбаков, предпочитающих бюджетным решениям только лучшие компоненты. Модель отличается небольшим весом, а значит оставит возможность размещения на транце вспомогательного четырехтактного мотора. Компактная компоновка позволит в случае необходимости установить спарку из двух F175A, тем более, что предусмотрена модификация мотора с противоположным вращением винта. Двигатель с классическим газораспределением DOHC и четырехклапанными головками цилиндров отличается не только впечатляющей динамикой и тихой работой, но и относительно невысокой ценой эксплуатации мотора, ведь F175A допускает использование бензина АИ-92. Надежность японского двигателя обеспечена выбором проверенных решений, таких как электронный впрыск топлива с пониженным парообразованием или системой водоотделения как из топлива, так и из поступающего в систему впуска воздуха.

Двигатель

Тип

4-тактный

Рабочий объем

2,785 куб см

Число цилиндров/конфигурация

4, рядный, 16 клапанов, DOHC

Диаметр цилиндра x ход поршня

96 мм x 96.2 мм

Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов

128.7 / 5500 об/мин

Диапазон работы при полном газе

5000 - 6000 об/мин

Система смазки

мокрый картер

Топливная система

Электронный впрыск топлива (EFI)

Система зажигания

транзисторная система зажигания TCI

Система запуска

Электростартер, Prime Start™

Передаточное отношение

1.86 (2614)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна

X:635 мм

Масса с винтом

225.0 кг

Дополнительные функции

Система управления

Электронное управление двигателем

Способ изменения дифферента и наклона

Электропривод

Винт

Приобретается дополнительно

Характеристики

Компактный четырехцилиндровый двигатель

Двигатель с газораспределением DOHC, 16 оснащен двумя балансирными валами и закреплен на корпусе через промежуточную опору и сайлентблоки. Благодаря эти решениям вибрации и шум F175A сведены к минимуму. Компактные габариты и вес делают его лидером в своем классе.

Электронный впрыск топлива

Модуль управления зажиганием и впрыском ECM обеспечивает лучшие параметры топливовоздушной смеси в зависимости как от погодных условий, так и нагрузки на мотор. Благодаря этому возможно функционирование на F175A многочисленных видов предохранительных и контрольных систем.

Надежное водоотделение

Вода может нанести серьезный ущерб двигателю, вплоть до выхода его из строя. Два вида водоотделителей надежно защищают конструкцию от попадания воды. Топливный фильтр-сепаратор увеличенного объема отделяет воду от топлива, а встроенный в колпак водо-воздушный сепаратор защищает лодочный мотор F175A от брызг воды, возникающих за кормой.

Мощный генератор

Богато оснащенная мотолодка, как туристическая, так и рыболовная, требует большого количества электроэнергии для множества потребителей, число аккумуляторов на борту нередко доходит до трех, а общая емкость их

превышает 300 Ач. Для поддержания такого хозяйства мотору F175A вполне достаточно штатного 50-амперного генератора.

Забота об экологии

Благодаря современным системам, например дожигания картерных газов, мотор выбрасывает в атмосферу минимум вредных веществ. Забота об экологии даже в мелочах – например в наличии поддона масляного фильтра, чтобы ни капли масла при его смене во время техобслуживания F175A не вытекло наружу.

Противоположное вращение винта

При использовании на мотолодке пары моторов с одинаковым вращением винтов, ее будет ощутимо тянуть в сторону, особенно на высоких скоростях. Наличие модификации мотора с противоположным (левым) вращением винта делает мотор F175A идеально подходящим для работы в спарке.