



F130AETL

700 000 ₽

● Coin Gray

- Рабочий объем: 1 832 куб. см
- Число цилиндров/конфигурация: 4/рядный, 16-клапанный, DOHC
- Топливная система: Электронный впрыск топлива (EFI)
- Система запуска: Электростартер, Prime Start™

Спортивная рыбалка или активный отдых, туризм или коммерческое использование – новый лодочный мотор Yamaha F130A везде будет на высоте. Несмотря на высокую степень форсировки – его максимальные обороты составляют 6300 об/мин – мотор отличается очень тихой работой даже на высоких оборотах. По этой же причине модель – самая легкая и компактная в своем классе, F130A создает наименьшую нагрузку на транец судна и корму, оставляя запас для размещения дополнительного топливного бака, багажа или вспомогательного мотора. Двигатель не только надежен, но и очень универсален и доступен с двумя длинами дейдвуда – L и X, с такими параметрами F130A подойдет на любые лодки соответствующей размерности – от бюджетных рыбацких до небольших каютных. Лучшая динамика разгона гарантирована классическим двухвальным газораспределением DOHC/16 с четырьмя клапанами увеличенного диаметра на каждый цилиндр. Если же использовать лодку в крейсерском режиме, вас порадует экономичность мотора F130A, стоимость его использования будет ниже, чем вы ожидали.

Двигатель

Тип	4-тактный
Рабочий объем	1 832 куб. см
Число цилиндров/конфигурация	4/рядный, 16-клапанный, ДОНС
Диаметр цилиндра x ход поршня	81,0 x 88,9 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	95,6 кВт / 6 300 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 300 - 6 300 об/мин
Система смазки	мокрый картер
Топливная система	Электронный впрыск топлива (EFI)
Система зажигания	транзисторная система зажигания TCI
Система запуска	Электростартер, Prime Start™
Передаточное отношение	2.15 (28/13)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна
L:508 мм

Масса с винтом
174.0 кг

Емкость топливного бака
-

Объем масляного бака
3,2 л

Дополнительные функции

Система управления
Дистанционное управление

Способ изменения дифферента и наклона
Электропривод

Катушка зажигания/генератор
12В - 35А с регулятором напряжения

Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)
приобретается дополнительно

Винт
приобретается дополнительно

Противоположное вращение винтов
-

Система плавания на мелководье
Стандартный

Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)
-

Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)
приобретается дополнительно

Регулируемые обороты для троллинга
С электронными приборами

Система зарядки двух аккумуляторов
-

Система амортизации переключения (SDS)
приобретается дополнительно

Примечание
-

Характеристики

Легкий и компактный двигатель

F130A отличается от конкурентов компактными размерами и малым весом. Это стало возможным благодаря безгильзовой конструкции четырехцилиндрового двигателя и высокой форсировке за счет применения газораспределения DOHC в четырехклапанных головках цилиндров.

Прогрессивная система впуска

Дроссель с увеличенным диаметром снижает сопротивление на впуске и улучшает отклик F130A на «газ». Удлиненный впускной коллектор выравнивает характеристику крутящего момента двигателя, а увеличенный впускной резервуар снижает шум от его работы.

Разборный дейдвуд

Нижняя часть японского двигателя, состоящая из двух частей, облегчает его техническое обслуживание. При этом верхняя часть дейдвуда лодочного мотора F130A является одновременно масляным поддоном двигателя. Водяная рубашка отводит от масла излишнее тепло.

Цифровые сетевые приборы

Мотор совместим со всеми видами контрольных приборов, предлагаемых оригинальным каталогом. Помимо демонстрации контрольных параметров таких как обороты, скорость, расход топлива, его остаток и т.д., приборы F130A позволяют регулировать обороты для троллинга в диапазоне 650-900 об/мин, подскажут о необходимости очередного техобслуживания.

Широкий выбор гребных винтов

Мотор рассчитан на установку на разные корпуса, с разными гидродинамическими характеристиками. Такие исходные данные требуют тщательного подбора винта для F130A в каждой конкретной ситуации. Оригинальный каталог предлагает более 20 вариантов винтов.

Система амортизации переключения SDS

Для смягчения и устранения ударных нагрузок, возникающих при переключении режимов трансмиссии, наши инженеры разработали и запатентовали систему втулки винта, способную гасить колебания и вибрации, снижать шумность работы мотора F130A, повышать плавность включения реверса.