



## F115BETL

**659 000 ₽**

● Coin Gray

- Рабочий объем: 1 832 куб. см
- Число цилиндров/конфигурация: 4/рядный, 16-клапанный, DOHC
- Топливная система: Электронный впрыск топлива (EFI)
- Система запуска: Электростартер, Prime Start™

Новый лодочный мотор Yamaha F115B исключительно многофункционален и может быть выбран для самых разных корпусов – от 6-7-метровых рыболовных лодок, до небольших каютных катеров. Независимо от вида использования, мотор покажет свои лучшие качества: надёжность, экономичность, тихую и комфортную работу. Все это возможно благодаря применению в конструкции F115B наиболее передовых и при этом проверенных решений. Так в механизме газораспределения установлены два распредвала, а системы зажигания и впрыска контролируются микрокомпьютером ECM, анализирующим работу двигателя на основании многих датчиков, осуществляя в том числе и контроль за возникновением детонации в цилиндрах F115B. Все это, включая систему Primestart и электротрим с режимом плавания на мелководье, доступно уже в базовой комплектации. А компактный размер и малый вес оставляют «запас» для установки на транце лодки резервной «докатки», что особенно важно при путешествиях с мотором F115B на большие расстояния.

## Двигатель

Тип  
4-тактный

Рабочий объем  
1 832 куб. см

Число цилиндров/конфигурация  
4/рядный, 16-клапанный, DOHC

Диаметр цилиндра x ход поршня  
81,0 x 88,9 мм

Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов  
84,6 кВт / 5 800 об/мин

Диапазон работы при полном газе  
5 300 - 6 300 об/мин

Система смазки  
Мокрый картер

Топливная система  
Электронный впрыск топлива (EFI)

Система зажигания  
Транзисторная система зажигания TCI

Система запуска  
Электростартер, Prime Start™

Передачное отношение  
2.15 (28/13)

## Габариты

Рекомендуемая высота транца судна  
L:508 мм

Масса с винтом  
173.0 кг

Емкость топливного бака  
-

Объем масляного бака  
3,2 л

## Дополнительные функции

Система управления  
Дистанционное управление

Способ изменения дифферента и наклона  
Электропривод

Катушка зажигания/генератор  
12В - 35А с регулятором напряжения

Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)  
приобретается дополнительно

Винт  
приобретается дополнительно

Противоположное вращение винтов  
Доступно (ETX)

Система плавания на мелководье  
Стандартный

Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)  
-

Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)  
приобретается дополнительно

Регулируемые обороты для троллинга  
С электронными приборами или с многофункциональным румпелем

Система зарядки двух аккумуляторов  
-

Система амортизации переключения (SDS)  
приобретается дополнительно

Примечание  
-

## Характеристики

### Эффективный механизм газораспределения

Классическое распределение DOHC 16 обеспечивает в F115B оптимальный контроль за открытием и закрытием клапанов в диапазоне от минимальных до максимальных оборотов. Увеличенный диаметр клапанов обеспечивает более эффективное наполнение цилиндров рабочей смесью.

### Разборный выпускной коллектор

Японский двигатель оснащен новейшим выпускным коллектором, перемещенным с традиционного центрального расположения в конструкции F115B. Теперь его можно разбирать для обслуживания. Кроме того, его поверхность анодирована для еще большего срока службы.

### Одноцилиндровый механизм электротриема

Компактный и легкий механизм подъема разработан специально для данной модели. Угол подъема может быть ограничен путем установки на лодочный мотор F115B опционального ограничителя подъема, что оценят владельцы бюджетных лодок с небольшими рецессами.

### Мощный генератор

Рассчитанный на установку на лодки длиной более шести метров, мотор оснащен 35-амперным генератором, мощности которого хватит не только для обеспечения электричеством полноценной электросети судна с F115B, но и для быстрой зарядки двух аккумуляторов.

### Система амортизации переключения SDS

Для смягчения и устранения ударных нагрузок, возникающих при переключении режимов трансмиссии, наши инженеры разработали и запатентовали систему втулки винта, способную гасить колебания и вибрации, снижать шумность работы F115B, повышать плавность включения реверса.

### Цифровые измерительные приборы

Мотор совместим с различными по стоимости цифровыми сетевыми приборами. В максимальной комплектации вам будут доступны все важные параметры работы двигателя, а в минимальной – самые необходимые. С помощью шлюза NMEA2000, доступного как опция мотора F115B, спидометр может быть соединен с датчиком GPS.