



F9.9JMHS

159 700 ₽

- Coin Gray
- Рабочий объем: 212 куб см
- Число цилиндров/конфигурация: 2/рядный, SOHC
- Топливная система: Карбюратор
- Емкость топливного бака: Отдельный, 12 л

Лодочный мотор F9,9J по праву можно считать самым востребованным в модельном ряду четырехтактников Yamaha. Ведь его мощность – предельная по отсутствию необходимости регистрации в ГИМС. При этом, такой энерговооруженности достаточно, чтобы вывести на глиссирование плоскодонную лодку около 4,5 метров длиной с парой рыбаков на борту. F9,9J прекрасно подойдет не только на популярную «Казанку», но и на надувные лодки классического, а лучше – катамаранного типа. Мотор легкий в управлении благодаря удобному мультирумпелю, на который вынесены все функции, даже переключатель реверса. А небольшой вес F9,9J обеспечит удобную установку, перевозку и складирование. Это бюджетный выбор для начинающих, облегчающий знакомство не только с водномоторной темой, но и с прогрессивными четырехтактными технологиями компании. Вас наверняка впечатлит комфорт при его работе и низкий расход топлива. А современный внешний вид нового мотора F9,9J будет радовать долгие годы.

Двигатель

Тип	4-тактный
Рабочий объем	212 куб см
Число цилиндров/конфигурация	2/рядный, SOHC
Диаметр цилиндра x ход поршня	56,0 x 43,0 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	7,3 кВт / 5 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 000 - 6 000 об/мин
Система смазки	мокрый картер
Топливная система	Карбюратор
Система зажигания	конденсаторная система зажигания CDI
Система запуска	Ручная (МН), Электростартер (Е)
Передаточное отношение	2.08 (27/13)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна
S:381 мм

Масса с винтом
40.0 кг

Емкость топливного бака
Отдельный, 12 л

Объем масляного бака
0,8 л

Дополнительные функции

Система управления
Ручной стартер

Способ изменения дифферента и наклона
Ручная

Катушка зажигания/генератор
12В - 6А с регулятором напряжения **

Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)
-

Иммобилайзер
-

Винт
включен

Противоположное вращение винтов
-

Система плавания на мелководье
Стандартный

Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)
-

Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)
-

Регулируемые обороты для троллинга
-

Система зарядки двух аккумуляторов
-

Система амортизации переключения (SDS)
-

Примечание

** Опция для модели МН model, включено для модели Е model

Характеристики

Надежный двухцилиндровый двигатель

Этот современный мотор F9,9J, оснащенный двухклапанными головками и одним распредвалом, характеризуется тихой и плавной работой, а также экономичностью. Его динамические характеристики позволяют выводить на глиссирования небольшие маломерные суда с двумя-тремя пассажирами.

Не требует прав на управление

Благодаря мощности менее 10 л.с., японский F9,9J, установленный на лодку суммарным с мотором весом менее 200 кг, не требует регистрации, удобен для использования начинающими водномоторниками, да и просто сохранит ваш бюджет – ведь налогом он также не облагается.

Встроенный генератор

Электропитание важно на компактной лодке любого класса, оснащенной лодочным мотором F9,9F. Чаще всего питание требуют эхолот или навигатор. И в этом случае поможет 6-амперный генератор, входящий в базовую комплектацию мотора. Мощности электропитания достаточно и для функционирования ходовых огней.

Топливный бак в комплекте

Расход топлива мотором F9,9J на крейсерских оборотах составляет около 3 л/ч, значит 12-литрового бака, входящего в комплект поставки, хватит на 4 часа движения на воде. Как показывает практика, этого достаточно для однодневной рыбалки, стоимость топлива для которой теперь не высока.

Выбор винтов для разных целей

Сфера использования F9,9J не ограничивается небольшими глиссирующим лодками – его можно поставить и на крупный водоизмещающийся борт. Для таких ситуаций требуется тщательный подбор характеристик винта. Мы предлагаем семь вариантов винтов на самые разные виды эксплуатации и типы судов.

Мультирумпель

Для удобства управления румпель мотора F9,9J удлинен и на него перемещен рычаг управления трансмиссией «вперед-назад». Также, помимо «газа», на нем присутствует выключатель зажигания и аварийная чека. Такое решение делает управление мотором более легким.