



FL225FETX

1 164 000 ₽

● Coin Gray

- Рабочий объем: 4 169 куб см
- Система зажигания: транзисторная система зажигания TCI
- Система запуска: Электростартер, Prime Start™
- Число цилиндров/конфигурация: V6 (60°), 24-клапанный, DOHC with VCT

Не важно, какое судно вы хотите приобрести: килеватый РИБ или каютный катер длиной более семи метров, лодочный мотор F225F будет лучшим выбором. Этот могучий V6 объемом 4,2 л содержит все передовые технологии Yamaha, делающие нас лидером в водной стихии. Помимо двигателя с газораспределением DOHC, 24, полностью цифрового управления и плазменного напыления на рабочей поверхности цилиндров, в конструкции F225F реализована новая технология электронного управления дросселем и переключения реверса. Модель оснащена контроллером «газ-реверс», лишенным классических тросов Боудена, теперь переключение режимов и работа «газом» стали плавными и комфортными как никогда, малейшим движением рычага вы можете «поймать» даже прибавку 50 об/мин в работе F225F, а значит, идеально отрегулировать режим движения судна в зависимости от внешних условий и ваших пожеланий. Цена точной регулировки – оптимальный расход топлива, что при высокой мощности мотора приобретает особенное значение.

Двигатель

Тип	4-тактный
Рабочий объем	4 169 куб см
Диаметр цилиндра x ход поршня	96,0 x 96,0 мм
Топливная система	Электронный впрыск топлива (EFI)
Система зажигания	транзисторная система зажигания TCI
Система смазки	мокрый картер
Система запуска	Электростартер, Prime Start™
Число цилиндров/конфигурация	V6 (60°), 24-клапанный, DOHC with VCT
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	165,5 кВт / 5 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 000 - 6 000 об/мин
Передачное отношение	1.75 (21/12)

Габариты

Емкость топливного бака	-
Объем масляного бака	6,3 л
Рекомендуемая высота транца судна	X:635 мм
Масса с винтом	260.0 кг

Дополнительные функции

Система управления	Электронное управление двигателем (DBW)
Способ изменения дифферента и наклона	Электропривод
Катушка зажигания/генератор	12В - 70А с регулятором напряжения
Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)	приобретается дополнительно
Винт	приобретается дополнительно
Противоположное вращение винтов	Доступно (ETX)
Система плавания на мелководье	Стандартный
Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)	приобретается дополнительно

Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)	приобретается дополнительно
Регулируемые обороты для троллинга	С электронными приборами или с многофункциональным румпелем
Система зарядки двух аккумуляторов	приобретается дополнительно
Примечание	-
Система амортизации переключения (SDS)	приобретается дополнительно

Характеристики

Цифровые приборы нового поколения

В стандартную комплектацию входит многофункциональный прибор 6Y9, показывающий в цветном виде всю необходимую информацию о работе систем лодочного мотора F225F и судна, позволяющий регулировать обороты троллинга. Прибор может работать с двумя моторами одновременно.

Двигатель V6 объемом 4,2 л

Двигатель, оснащенный газораспределением DOHC, 24 располагает выдающейся характеристикой крутящего момента, которая становится еще ровнее за счет использования на F225F системы изменяемых фаз газораспределения VCT. Применение этой технологии на подвесных моторах – эксклюзивная разработка нашей компании.

Плазменное напыление поверхности цилиндров

Гильзы в японском моторе заменены на высокотехнологичное плазменное напыление. Это позволило не только повысить износостойкость рабочей поверхности цилиндров F225F на 60%, но и уменьшило трение колец, улучшило условия охлаждения и снизило массу и габариты мотора.

Электронное управление дросселем

Система управления дроссельной заслонкой без механических тросов позволяет не только управлять мотором с повышенной точностью и комфортом. Благодаря этой системе синхронизация работы двух или трех моторов

F225F происходит в автоматическом режиме без трудоемких настроек.

Двойной водозаборник

Мотор оснащен двумя водозаборниками – в центре и у основания корпуса редуктора. Это не только позволяет улучшить эффективность работы системы охлаждения, но и увеличить ее надежность в случае возможного засорения одного из них при эксплуатации F225F в сложных условиях.

Цифровая сеть II поколения

В то время, как другие производители стремятся использовать в управлении подвесными моторами бюджетные решения, наша компания продолжает их совершенствование. В новую систему, помимо контрольных приборов, входят кнопочные панели остановки и запуска мотора F225F, блоки управления и шлюз NMEA-2000.