



## F225FETX

**1 159 000 ₽**

● Coin Gray

- Рабочий объем: 4 169 куб см
- Число цилиндров/конфигурация: V6 (60°), 24-клапанный, DOHC with VCT
- Топливная система: Электронный впрыск топлива (EFI)
- Система запуска: Электростартер, Prime Start™

Не важно, какое судно вы хотите приобрести: килеватый РИБ или каютный катер длиной более семи метров, лодочный мотор F225F будет лучшим выбором. Этот могучий V6 объемом 4,2 л содержит все передовые технологии Yamaha, делающие нас лидером в водной стихии. Помимо двигателя с газораспределением DOHC, 24, полностью цифрового управления и плазменного напыления на рабочей поверхности цилиндров, в конструкции F225F реализована новая технология электронного управления дросселем и переключения реверса. Модель оснащена контроллером «газ-реверс», лишенным классических тросов Боудена, теперь переключение режимов и работа «газом» стали плавными и комфортными как никогда, малейшим движением рычага вы можете «поймать» даже прибавку 50 об/мин в работе F225F, а значит, идеально отрегулировать режим движения судна в зависимости от внешних условий и ваших пожеланий. Цена точной регулировки – оптимальный расход топлива, что при высокой мощности мотора приобретает особенное значение.

## Двигатель

Тип	4-тактный
Рабочий объем	4 169 куб см
Число цилиндров/конфигурация	V6 (60°), 24-клапанный, DOHC with VCT
Диаметр цилиндра x ход поршня	96,0 x 96,0 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	165,5 кВт / 5 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 000 - 6 000 об/мин
Система смазки	мокрый картер
Топливная система	Электронный впрыск топлива (EFI)
Система зажигания	транзисторная система зажигания TCI
Система запуска	Электростартер, Prime Start™
Передачное отношение	1.75 (21/12)

## Габариты

Рекомендуемая высота транца судна  
X:635 мм

Масса с винтом  
260.0 кг

Емкость топливного бака  
-

Объем масляного бака  
6,3 л

## Дополнительные функции

Система управления  
Электронное управление двигателем (DBW)

Способ изменения дифферента и наклона  
Электропривод

Катушка зажигания/генератор  
12В - 70А с регулятором напряжения

Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)  
приобретается дополнительно

Винт  
приобретается дополнительно

Противоположное вращение винтов  
Доступно (ETX)

Система плавания на мелководье  
Стандартный

Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)  
приобретается дополнительно

Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)  
приобретается дополнительно

Регулируемые обороты для троллинга  
С электронными приборами или с многофункциональным румпелем

Система зарядки двух аккумуляторов  
приобретается дополнительно

Система амортизации переключения (SDS)  
приобретается дополнительно

Примечание  
-

## Характеристики

### Цифровые приборы нового поколения

В стандартную комплектацию входит многофункциональный прибор 6Y9, показывающий в цветном виде всю необходимую информацию о работе систем лодочного мотора F225F и судна, позволяющий регулировать обороты троллинга. Прибор может работать с двумя моторами одновременно.

### Двигатель V6 объемом 4,2 л

Двигатель, оснащенный газораспределением DOHC, 24 располагает выдающейся характеристикой крутящего момента, которая становится еще ровнее за счет использования на F225F системы изменяемых фаз газораспределения VCT. Применение этой технологии на подвесных моторах – эксклюзивная разработка нашей компании.

### Плазменное напыление поверхности цилиндров

Гильзы в японском моторе заменены на высокотехнологичное плазменное напыление. Это позволило не только повысить износостойкость рабочей поверхности цилиндров F225F на 60%, но и уменьшило трение колец, улучшило условия охлаждения и снизило массу и габариты мотора.

### Электронное управление дросселем

Система управления дроссельной заслонкой без механических тросов позволяет не только управлять мотором с повышенной точностью и комфортом. Благодаря этой системе синхронизация работы двух или трех моторов

F225F происходит в автоматическом режиме без трудоемких настроек.

### Двойной водозаборник

Мотор оснащен двумя водозаборниками – в центре и у основания корпуса редуктора. Это не только позволяет улучшить эффективность работы системы охлаждения, но и увеличить ее надежность в случае возможного засорения одного из них при эксплуатации F225F в сложных условиях.

### Цифровая сеть II поколения

В то время, как другие производители стремятся использовать в управлении подвесными моторами бюджетные решения, наша компания продолжает их совершенствование. В новую систему, помимо контрольных приборов, входят кнопочные панели остановки и запуска мотора F225F, блоки управления и шлюз NMEA-2000.