



FL250DET^X

1 257 000 Р

● Coin Gray

- Рабочий объем: 4 169 куб см
- Топливная система: Электронный впрыск топлива (EFI)
- Система запуска: Электростартер, Prime Start™
- Число цилиндров/конфигурация: V6 (60°), 24-клапанный, DOHC with VCT

Подвесной лодочный мотор F250D от Yamaha – это совокупность всех последних разработок знаменитого японского бренда. Отличный выбор для фанатов современной техники.

Двигатель

Тип	4-тактный
Рабочий объем	4 169 куб см
Диаметр цилиндра x ход поршня	96,0 x 96,0 мм
Топливная система	Электронный впрыск топлива (EFI)
Система зажигания	транзисторная система зажигания TCI
Система смазки	мокрый картер
Система запуска	Электростартер, Prime Start™
Число цилиндров/конфигурация	V6 (60°), 24-клапанный, DOHC with VCT
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	183,8 кВт / 5 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 000 - 6 000 об/мин
Передачное отношение	1.75 (21/12)

Габариты

Емкость топливного бака	-
Объем масляного бака	6,3 л
Рекомендуемая высота транца судна	X:635 мм
Масса с винтом	260.0 кг

Дополнительные функции

Система управления	Электронное управление двигателем (DBW)
Способ изменения дифферента и наклона	Электропривод
Катушка зажигания/генератор	12В - 70А с регулятором напряжения
Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)	приобретается дополнительно
Винт	приобретается дополнительно
Противоположное вращение винтов	Доступно (ETX, ETU)
Система плавания на мелководье	Стандартный
Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)	приобретается дополнительно

Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)	приобретается дополнительно
Регулируемые обороты для троллинга	С электронными приборами или с многофункциональным румпелем
Система зарядки двух аккумуляторов	приобретается дополнительно
Примечание	-
Система амортизации переключения (SDS)	приобретается дополнительно

Характеристики

Новая система Digital Network System II

Система Yamaha Digital Network System II включает новые приборы 6Y9, цветной ЖК-дисплей высокого разрешения, новые кнопочные панели запуска/остановки, блоки управления, принадлежности и шлюз NMEA-2000®.

Управление одним нажатием кнопки "Start / Stop" для нескольких двигателей

Нажатие одной кнопки "Start / Stop" позволяет запустить и остановить установку с несколькими двигателями.

Двигатель V6 с рабочим объёмом 4,2 литра

В основе мотора V6 безгильзовые цилиндры с плазменным напылением, два верхних распредвала (DOHC) с четырьмя клапанами на цилиндр и регулируемым газораспределением (VCT). Передовые технологии обеспечили лучшее в классе отношение мощности к рабочему объёму.

Новая технология плазменного напыления

Новые технологии позволили отказаться от гильз в пользу цельнолитых цилиндров с применением плазменного напыления. Это повышает твёрдость рабочей поверхности

на 60%. При этом конструкция получается легче, компактнее, улучшается охлаждение и снижается трение.

Электронное управление дросселем

Вспомогательная система электронного управления дросселем и режимами движения позволяет точно подбирать обороты мотора для троллинга в диапазоне 600–1000 об/мин с шагом 50 об/мин. Кроме того, синхронизируется работа двух и трёх двигателей.

Система амортизации переключения (SDS)

Для того, чтобы устранить ударные нагрузки при переключении режимов, компания Yamaha разработала и запатентовала систему амортизации переключения (SDS). Она гасит вибрации и шум, обеспечивая более плавное и тихое переключение передач.

Цифровые измерительные приборы

Моторы F250 совместимы с цифровыми сетевыми приборами Yamaha. На тахометре выводятся обороты, моточасы, угол дифферента, давление масла, имеются контрольные лампы, регулятор оборотов. На спидометре указывается остаток топлива и его расход.

Модуль управления двигателем (ECM)

Микрокомпьютер отслеживает входящие данные, обеспечивая плавную работу и оптимальную корректировку зажигания, при нужде активирует системы предупреждения

и защиты. Порт подключения к компьютеру позволяет сервисным инженерам выявлять неполадки.

Особенности двигателя:

- V-образный шестицилиндровый четырехтактный мотор объемом 4169 куб. см, развивающий мощность 183,8 кВт при 5500 оборотах.
- Двигатель Yamaha F250D изготовлен по безгильзовой технологии (плазменное напыление) и оснащен системой регулируемого газораспределения.
- Имеется электростартер с функцией PrimeStart, электронное управление (DBW) и электрический привод коррекции наклона/дифферента.

Мотор оснащен обновленной цифровой сетевой системой, улучшенной трансмиссией с амортизацией переключения передач, встроенным микрокомпьютером и вспомогательной системой электронного управления дросселем для ступенчатого подбора оборотов при троллинге.

Преимущества

- 24-клапанный двигатель V6 с системой электронного впрыска топлива
- Оптимальное соотношение мощности к весу
- Электронное управление дросселем
- Управление одним нажатием кнопки "Start / Stop"
- Новая система DIGITAL NETWORK SYSTEM II