



## F40FETL

415 000 ₽

● Coin Gray

- Рабочий объем: 747 куб. см
- Число цилиндров/конфигурация: 3/рядный, SOHC
- Топливная система: Электронный впрыск топлива (EFI)
- Система запуска: Электростартер, Prime Start™
- Емкость топливного бака: Отдельный, 25 л

Рассчитанный для стационарной установки на катера длиной 4-4,5 м, японский лодочный мотор F40F предоставляет судоводителю полный спектр опций – электрозапуск, дистанционное управление, электротрим (модификация FET). Бюджетный вариант модели FED отличается отсутствием электротрима, при этом подъем тяжелого мотора осуществляется вручную с помощью гидроцилиндра – практически без усилий. Технологии, доступные в новом F40F, в большей степени ориентированы на комфорт судоводителя. Например, для снижения и без того не сильного шума от мотора, применена водяная «рубашка» вокруг выпускного канала по всей длине дейдвуда. Экономичность – другая сильная сторона этого надежного мотора – на максимальных оборотах Yamaha F40F потребляет всего 13,6 л/ч. Выбор между дейдвудами двух размеров S и L позволяет адаптировать установку мотора практически под любой корпус соответствующего размера, доступный на рынке. И не забывайте про стильный внешний вид – классический компактный колпак мотора F40F гармонирует с большинством лодок.

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

## Двигатель

Тип  
4-тактный

Рабочий объем  
747 куб. см

Число цилиндров/конфигурация  
3/рядный, SOHC

Диаметр цилиндра x ход поршня  
65,0 x 75,0 мм

Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов  
29,4 кВт / 5 500 об/мин

Диапазон работы при полном газе  
5 000 - 6 000 об/мин

Система смазки  
мокрый картер

Топливная система  
Электронный впрыск топлива (EFI)

Система зажигания  
конденсаторная система зажигания CDI

Система запуска  
Электростартер, Prime Start™

Передаточное отношение  
2.00 (26/13)

## Габариты

Рекомендуемая высота транца судна  
L:508 мм

Масса с винтом  
98.0 кг

Емкость топливного бака  
Отдельный, 25 л

Объем масляного бака  
1,7 л

## Дополнительные функции

Система управления  
Пульт дистанционного управления

Способ изменения дифферента и наклона  
Электрогидравлическая система изменения угла мотора (WRPTT)

Катушка зажигания/генератор  
12В - 17А с регулятором напряжения

Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)  
-

Иммобилайзер  
YCOP optional

Винт  
приобретается дополнительно

Противоположное вращение винтов  
-

Система плавания на мелководье  
Стандартный

Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)  
-

Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)  
приобретается дополнительно

Регулируемые обороты для троллинга  
С электронными приборами или с многофункциональным румпелем

Система зарядки двух аккумуляторов  
-

Система амортизации переключения (SDS)  
-

Примечание  
-

## Характеристики

### Компактный трехцилиндровый двигатель

Оснащенный двухклапанными головками цилиндров, F40F отличается лучшей балансировкой, присущей трехцилиндровой схеме. Этот мотор по праву считается наиболее комфортным из модельного ряда четырехтактников средней мощности, производимых нашей компанией.

### Цифровой сетевой контроль

Совместимый с цифровыми приборами серии 6Y8 и оснащенный блоком управления ECM, F40F посредством диагностического разъема соединяется с компьютером для считывания основных параметров за все время работы, что позволяет оптимизировать техобслуживание.

### Компактный механизм трима

Механизм трима и подъема мотора из соображения компактности выполнен в одном цилиндре. Первые 20о подъема осуществляется оптимизация характеристик лодки и лодочного мотора F40F, а в последующие 43о активируется режим плавания на мелководье и технический подъем. Чуть ниже по стоимости модификация FED с ручным гидроцилиндром.

### Регулируемые обороты для троллинга

Штатные приборы позволяют регулировать обороты в диапазоне от 650 до 900 об/мин с места судоводителя. Это необходимо на F40F для точной регулировки скорости в диапазоне 2-4 км/ч при рыбалке методом троллинга.

### Водяная рубашка выпуска

Дополнительная звукоизолирующая выпускного тракта по всей длине дейдвуда позволило снизить шум от работы мотора до минимальных величин. Особенно это оценят охотники и рыболовы, использующие F40F и знающие не понаслышке, что такое настоящая тишина.

### Многоточечный электронный впрыск топлива

Впрыск топлива со сниженным парообразованием – наиболее современное решение на сегодняшний день. Микрокомпьютер не только регулирует состав топливо-воздушной смеси, но и обеспечивает мгновенный отклик мотора F40F на «раз» и полное сгорание топлива, что важно для охраны окружающей среды.