

**FL200CETX 2019****1 075 000 ₽**

● Coin Gray

- Тип: 4-тактный
- Рабочий объем: 3 352 куб. см
- Система запуска: Электростартер, Prime Start™
- Число цилиндров/конфигурация: 6/рядный, 24-клапанный, DOHC with VCT

Несмотря на появление на 56 кг более легкого нового F200F, лодочный мотор Yamaha F200C остается отличным выбором в первую очередь при установке на тяжелые, весом более двух тонн, корпуса каютных лодок. Ведь классическая конфигурация V6 со значительным объемом 3,3 л обеспечивает более ровный вид характеристики крутящего момента, а значит – лучшую динамику разгона и облегченный выход корпуса с F200C на глиссирование. Несмотря на объемную конфигурацию, этот японский мотор довольно компактен благодаря размещению выпускного коллектора в развале цилиндров. Помимо уменьшенных габаритов это мера, а также применение водяной рубашки по всей длине выпуска, позволила снизить шум, что только подчеркнуло характерный «голос» V6 от F200C, так любимый поклонниками мощной и не бюджетной техники. Кроме того, абсолютное превосходство модели над конкурентами дает примененная система изменяемых фаз газораспределения VCT, делающая характеристику крутящего момента мотора близкую к идеальной.

Двигатель

Тип	4-тактный
Рабочий объем	3 352 куб. см
Диаметр цилиндра x ход поршня	94,0 x 80,5 мм
Топливная система	Электронный впрыск топлива (EFI)
Система зажигания	транзисторная система зажигания TCI
Степень сжатия	9.9:1
Система смазки	мокрый картер
Система запуска	Электростартер, Prime Start™
Число цилиндров/конфигурация	6/рядный, 24-клапанный, DOHC with VCT
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	147,1 кВт / 5 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 000 - 6 000 об/мин
Передачное отношение	2.0 (30/15)

Габариты

Емкость топливного бака	-
Объем масляного бака	4.7 / 4,5 л
Рекомендуемая высота транца судна	X:635 мм
Масса с винтом	227.0 кг

Дополнительные функции

Система управления	Дистанционное управление
Способ изменения дифферента и наклона	Электропривод
Катушка зажигания/генератор	12В - 50А с регулятором напряжения
Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)	приобретается дополнительно
Винт	приобретается дополнительно
Противоположное вращение винтов	Доступно (ETX)
Система плавания на мелководье	Стандартный

Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)

-

Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)
приобретается дополнительно

Регулируемые обороты для троллинга
С электронными приборами или с многофункциональным румпелем

Система зарядки двух аккумуляторов
приобретается дополнительно

Примечание

-

Система амортизации переключения (SDS)
приобретается дополнительно

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

Характеристики

24-клапанный двигатель V6

Компоновка V6 – прерогатива исключительно мощных моторов и применяется всегда, когда требуется повышенная надежность и исключительные характеристики. F200C спроектирован именно по такой схеме и предоставляет пользователям внушительный запас мощности и крутящего момента на любых оборотах.

Регулируемые фазы газораспределения

Применение системы VCT позволило достичь повышения крутящего момента на 15% в наиболее часто используемом диапазоне 2000-4000 об/мин. В результате F200C опережает конкурентов по динамике разгона и скорости вывода судна на глиссирование.

Эффективный глушитель шума выпуска

Компактный глушитель, размещившийся в развале цилиндров, в районе дейдвуда окружен водяной рубашкой. Это позволило существенно снизить механический шум от мотора. Благодаря этому, находясь рядом с F200C, работающим на средних оборотах, можно говорить не повышая голоса.

Винты для разных условий работы

Мотор рассчитан на установку на разные корпуса, с разными гидродинамическими характеристиками. Такие исходные данные требуют тщательного подбора винта в каждой конкретной ситуации. Оригинальный каталог предлагает для мотора F200C более 50 вариантов разных по стоимости винтов.

Привод ГРМ одним ремнем

Уменьшение количества движущихся частей всегда повышает срок службы конструкции и ее устойчивость к внешним воздействиям. Именно поэтому на F200C применен привод ГРМ одним ремнем. Два автоматических натяжителя поддерживают необходимые параметры работы важнейшего механизма.

Микрокомпьютерное управление

Модуль ECM не только управляет параметрами зажигания и впрыска топлива, обеспечивая оптимальные параметры рабочей смеси в зависимости от внешних показателей. Благодаря ему возможно подключение лодочного мотора F200C к компьютеру с помощью диагностического разъема и считывание всех показателей его работы в течении всего срока эксплуатации.