



## F20BES

214 000 ₽

- Coin Gray
- Рабочий объем: 362 куб см
- Число цилиндров/конфигурация: 2/рядный, SOHC
- Топливная система: Карбюратор
- Емкость топливного бака: Отдельный, 25 л

Классический «рыболовно-охотничий» лодочный мотор Yamaha F20B может быть установлен на самые разные виды лодок – от небольших алюминиевых или пластиковых, до различных надувных. Для вас на выбор бюджетное исполнение с румпельным управлением и ручным запуском (ВМН) или более оснащенное – с дистанционным управлением и электростартером (BE). F20B предполагает стационарную установку и именно в таком варианте этот надежный японский мотор раскроет свои самые сильные стороны. Выбор румпельной версии более прагматичен, это лучший вариант для тех, кто имеет возможность арендовать в разных местах лодку без мотора, ведь F20B достаточно легкий и мобилен для перевозки в багажнике автомобиля. И независимо от того, какую версию выберете вы, новый мотор будет радовать вас тихой работой и минимальными вибрациями – а это залог комфорта. Четырехтактный двигатель отличается и низкой ценой эксплуатации, ведь расход топлива мотором F20B примерно на 30% ниже, чем у двухтактного аналога.

## Двигатель

Тип	4-тактный
Рабочий объем	362 куб см
Число цилиндров/конфигурация	2/рядный, SOHC
Диаметр цилиндра x ход поршня	63,0 x 58,1 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	14,7 кВт / 5 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 000 - 6 000 об/мин
Система смазки	мокрый картер
Топливная система	Карбюратор
Система зажигания	конденсаторная система зажигания CDI
Система запуска	Электрический стартер
Передаточное отношение	2.08 (27/13)

## Габариты

Рекомендуемая высота транца судна  
S:381 мм

Масса с винтом  
52.0 кг

Емкость топливного бака  
Отдельный, 25 л

Объем масляного бака  
1,8 л

## Дополнительные функции

Система управления  
Пульт дистанционного управления

Способ изменения дифферента и наклона  
Ручная система подъема и наклона мотора

Катушка зажигания/генератор  
12В - 10А с регулятором напряжения\*\*

Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)  
-

Иммобилайзер  
-

Винт  
включен

Противоположное вращение винтов  
-

Система плавания на мелководье  
Стандартный

Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)  
-

Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)  
-

Регулируемые обороты для троллинга  
-

Система зарядки двух аккумуляторов  
-

Система амортизации переключения (SDS)  
-

Примечание

\*\* Опция для модели MH model, включено для модели E model

## Характеристики

### Четырехтактный двухцилиндровый двигатель

Конструкция мотора F20B разработана с приоритетом ровной характеристики крутящего момента и низких вибраций. Последнее качество достигнуто за счет смещения коленвала относительно осей цилиндров.

### Жидкостное охлаждение топливного насоса

Система призвана снизить парообразование в топливе в жаркую погоду, благодаря чему F20B может беспрепятственно эксплуатироваться в самых южных регионах страны. Опция допускает увеличение длины топливного шланга, позволяя размещать бак в носу лодки для лучшей развесовки.

### Легкий запуск

Система PrimeStart гарантирует запуск с первого раза в любую погоду, а автоматический декомпрессор делает усилие на тросе стартера лодочного мотора F20B минимальным, не требуя от судоводителя серьезной физической подготовки.

### Водоотделитель на впуске

Вмонтированный в колпак модели водовоздушный сепаратор эффективно отводит брызги воды в стороны, не допуская гидроудара мотора в случае накатывания обратной волны при замедлении судна или при повышенном образовании брызг со стороны кормы с установленным F20B.

### Топливный бак в комплекте

24-литровый топливный бак, которым комплектуется мотор, способен обеспечить до пяти часов автономного нахождения на воде при работе двигателя на средних оборотах, что при установке его на соответствующий корпус может предоставить судоводителю F20D более чем 120-километровый пробег.

### Винты для разных целей

Мотор рассчитан на установку на разные корпуса, с разными гидродинамическими характеристиками. Такие исходные данные требуют тщательного подбора винта в каждой конкретной ситуации. Оригинальный каталог предлагает четыре варианта для мотора F20B.