



30HWCS

185 500 ₽

- Coin Gray
- Рабочий объем: 496 куб. см
- Число цилиндров/конфигурация: 2
- Топливная система: Карбюратор
- Система запуска: Электростартер / Ручной
- Емкость топливного бака: Отдельный, 24 л

Если помимо рыбалки, в ваши приоритеты входит также и отдых на воде, мотор 30Н – самый доступный в линейке компании мотор, подходящий, например, для буксировки лыжника. Просто вам понадобится соответствующий надувной корпус – в идеале катамаранного типа и длиной 4-4,2 метра. Если же вам важнее утилитарные качества, то и тут лучшим выбором будет 30Н. В модельном ряду - модификации с электростартером или ручным запуском, дистанционным или классическим румпельным управлением и даже с длиной дейдвуда S или L. Последнее качество особенно важно, если вы выберете новую высокооборотную лодку, а чем выше борт, тем выше безопасность хода в волну. Ведь мощности модели 30Н уже достаточно для продолжительных путешествий на удалении от берега. Конечно, этот мотор не такой компактный и легкий, как 15F, но его также можно монтировать на транец лодки вручную, желательно вдвоем. Для того же, чтобы сделать это одному человеку, владельцу 30Н придется обзавестись специальной тележкой.

Двигатель

Тип

2-тактный

Рабочий объем

496 куб. см

Число цилиндров/конфигурация

2

Диаметр цилиндра x ход поршня

72,0 x 61,0 мм

Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов

22,1 кВт / 5 000 об/мин

Диапазон работы при полном газе

4 500 - 5 500 об/мин

Система смазки

премикс

Топливная система

Карбюратор

Система зажигания

конденсаторная система зажигания CDI

Система запуска

Электростартер / Ручной

Передаточное отношение

208/(27/13)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна

S:423 мм

Масса с винтом

30HWCS: 53.0 кг

Емкость топливного бака

Отдельный, 24 л

Дополнительные функции

Система управления

Дистанционное управление / Румпельная рукоятка

Управление

Дистанционное управление

Управление подачей топлива и переключением передач

Дистанционное управление

Способ изменения дифферента и наклона

Вручную

Винт

Включен

Примечание

-

Характеристики

Гребные винты для всех режимов

Мотор исключительно многофункционален. И для того, чтобы он показал свои лучшие характеристики на самых разных лодках с разными уровнями загрузки, специалисты компании предлагают на 30H 15 вариантов винтов разной размерности и цены.

Двухцилиндровый двухтактный двигатель

Японский силовой агрегат обладает набором оптимальных характеристик на все случаи жизни, 30H подходит судов разных типов: недорогих надувных, жестких и даже небольших РИБ-корпусов с увеличенной килеватостью. Ведь 30 л.с. уже достаточно для буксировки лыжника, при условии применения легкого корпуса.

Монтаж на разные виды лодок

Варианты с румпельным НМН и универсальным (румпельное+дистанционное) управлением HWC, а также наличие 30H с длинами дейдвуда S или L делает удобным установку двигателя практически на любую надежную лодку подходящей размерности.

Мощный генератор

Электроснабжение важно на лодке любого типа: рыбакам важно обеспечить питанием эхолот, туристам – навигационное оборудование и гаджеты и всем без исключения владельцам 30H – внешнюю световую сигнализацию. Встроенный генератор на 6А покрывает большинство этих потребностей.

Защита при непредвиденных обстоятельствах

Перегрев, превышение максимальных оборотов, потеря контроля при запуске мотора на передаче – все эти обстоятельства могут привести к выходу сложного технического изделия из строя. 30H защищен от всего этого соответствующими системами, работающими всегда.