



## 25BWCS

181 000 ₽

- Coin Gray
- Рабочий объем: 496 куб. см
- Число цилиндров/конфигурация: 2
- Топливная система: Карбюратор
- Система запуска: Электростартер / Ручной
- Емкость топливного бака: Отдельный, 24 л

Перед вами 25B – наиболее компактный мотор в модельном ряду компании, рассчитанный в модификации BW на стационарный монтаж, а значит, подготовленный для установки дистанционного управления – посредством штуртросса в комбинации со штурвалом и тросов газ-реверс с соответствующим контроллером. Такой вид установки 25B лучший в том случае, если ваша лодка постоянно хранится на прицепе или же на воде у пирса. Кроме того, именно дистанционное управление повышает комфорт судоводителя и позволяет управлять лодкой долгое время с минимальным утомлением. Контроллер газ-реверс на 25B также оснащен классическим замком зажигания, а встроенный электростартер и дистанционный привод предстартового обогатителя карбюратора позволят вам не подходить к мотору при каждом запуске. Если же при выборе нового лодочного мотора для вас в приоритете простота конструкции и низкая стоимость покупки 25B, представлена бюджетная модификация VMH с румпельным управлением и ручным запуском.

## Двигатель

Тип

2-тактный

Рабочий объем

496 куб. см

Число цилиндров/конфигурация

2

Диаметр цилиндра x ход поршня

72,0 x 61,0 мм

Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов

18,4 кВт / 5 000 об/мин

Диапазон работы при полном газе

4 500 - 5 500 об/мин

Система смазки

премикс

Топливная система

Карбюратор

Система зажигания

конденсаторная система зажигания CDI

Система запуска

Электростартер / Ручной

Передаточное отношение

2,08/(27/13)

## Габариты

Рекомендуемая высота транца судна

S:381 мм

Масса с винтом

53.0 кг

Емкость топливного бака

Отдельный, 24 л

## Дополнительные функции

Система управления

Дистанционное управление / Румпельная рукоятка

Управление

Дистанционное управление

Управление подачей топлива и переключением передач

Дистанционное управление

Способ изменения дифферента и наклона

Вручную

Винт

Включен

Примечание

-

## Характеристики

### Надежный двухтактный двигатель

Японский двухцилиндровый двигатель 25B объемом 496 см<sup>3</sup> пригоден не только для рыболовных лодок, но и может быть установлен на компактные жесткие или 4-метровые надувные корпуса, рассчитанные на развлекательное катание.

### Встроенные системы защиты

Даже если вы не уследили за износом крыльчатки помпы или пропустили момент засора системы охлаждения 25B, автоматический датчик перегрева выключит мотор в критический момент (модификация BW). Также двигатель оборудован ограничителем максимальных оборотов и блокировкой запуска при включенной передаче.

### Модификации для разных целей

Для лучшего соответствия вашим потребностям, можно остановиться на модификации с электрозапуском и дистанционным управлением (BW) или на варианте 25B с румпелем (BMH). При этом следует помнить, что электрозапуск требует установки аккумулятора. Впрочем, ручной запуск на BW также имеется.

### Подключение контрольных приборов

Новый мотор может быть оборудован аналоговыми контрольными приборами: тахометром, вольтметром, счетчиком моточасов и указателем уровня топлива, при условии использования 25B со стационарным баком, оснащенным механическим датчиком уровня.

### Ручной трим и плавание на мелководье

С весом, немногим более, чем 50 кг, мотор оснащен ручным пятипозиционным тримом и однопозиционным режимом плавания на мелководье. Это позволяет сбалансировать характеристики загрузки лодки и 25B в лучшем соотношении.