



15FMHS

107 000 ₽

- Coin Gray
- Рабочий объем: 246 куб. см
- Число цилиндров/конфигурация: 2
- Топливная система: Карбюратор
- Система запуска: Ручная
- Емкость топливного бака: Отдельный, 24 л

Подвесной лодочный мотор 15FMH один из самых универсальных в модельном ряду «двухтактников» компании. Его мощности уже достаточно, чтобы перевезти компанию из четырех рыбаков на надувной лодке в режиме глиссирования, со скоростью до 30 км/ч. Хорошо подойдет он и при выборе жесткого корпуса с малой килеватостью, например, бюджетной «Казанки». Компактные размеры нового 15FMH позволяют транспортировать его в багажнике легкового автомобиля, а выносной бак на 24 литра обеспечит завидную автономность на воде. Небольшой двухтактный двигатель модели объемом 246 см³ без усилий запускается ручным стартером, а встроенный генератор обеспечит электропитанием небольшую бортовую сеть. 15FMH – один из лучших и самых популярных на вторичном рынке и когда вам захочется сметить на более мощный, продажа не нового мотора по выгодной цене не вызовет затруднений. Простой в обслуживании, он будет радовать вас долгие годы на самых разных лодках. 15FMH настолько надежен, что может наработать не одну тысячу моточасов при правильной эксплуатации.

Двигатель

Тип

2-тактный

Рабочий объем

246 куб. см

Число цилиндров/конфигурация

2

Диаметр цилиндра x ход поршня

56,0 x 50,0 мм

Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов

11,0 кВт / 5 000 об/мин

Диапазон работы при полном газе

4 500 - 5 500 об/мин

Система смазки

премикс

Топливная система

Карбюратор

Система зажигания

конденсаторная система зажигания CDI

Система запуска

Ручная

Передаточное отношение

2,08/(27/13)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна

S:381 мм

Масса с винтом

36.0 кг

Емкость топливного бака

Отдельный, 24 л

Дополнительные функции

Система управления

Румпельная рукоятка

Управление

Румпельная рукоятка

Управление подачей топлива и переключением передач

На румпельной рукоятке

Способ изменения дифферента и наклона

Вручную

Винт

Включен

Примечание

-

Характеристики

Двигатель достаточной мощности

Двухтактный японский двигатель 15FMH благодаря мощности 15 л.с. может быть установлен на подавляющее большинство надувных лодок длиной до 4,5 метров. Он удобен для использования на большинстве моделей прокатных лодок.

Управление одной рукой

Многофункциональный румпель с удобным переключателем реверса позволяет судоводителю не отвлекаться на управление 15FMH, помогая сосредоточить внимание на окружающей акватории. При этом мощность его не столь велика, чтобы задумываться об установке дистанционного управления.

Защита от коррозии

Для бесперебойной эксплуатации мотора в соленой воде на его корпусе установлено два сменных анода, принимающих коррозию 15FMH на себя. Вам придется только следить за их состоянием и менять по мере износа. Многослойная окраска металлических деталей также снижает риск коррозии.

Удобство монтажа на большинство лодок

Мотор классической конструкции, представленный в салонах, располагает дейдвудом размера S (440 мм). Это позволяет без проблем монтировать 15FMH на транец практически любой лодки. Ручка для переноски облегчает установку мотора одним человеком.

Широкий выбор гребных винтов

Широта сферы применения мотора поддерживается лучшим выбором винтов разных видов. Оригинальный каталог аксессуаров предлагает для установки 10 вариантов винтов, этого хватит как для использования 15FMH в качестве грузового, так и поможет достичь максимальной скорости при низкой нагрузке.