



## 9.9GMHS

**114 400 ₽**

- Coin Gray
- Рабочий объем: 246 куб. см
- Число цилиндров/конфигурация: 2
- Топливная система: Карбюратор
- Система запуска: Ручная
- Емкость топливного бака: Отдельный, 24 л

Перед вами самый популярный в России японский подвесной лодочный мотор – 9,9GMH. Спроектированный на единой базе с 15F, он отличается исключительной надежностью и повышенным ресурсом. За счет двигателя, обладающего высоким крутящим моментом, он способен вывести на глиссирование классический плоскодонный корпус до 4,5 метров длиной, например, очень популярную в России бюджетную лодку – «Казанку». 9,9GMH – мотор с полным набором функций. Удобный румпель с аварийной чекой, позволяющий водителю не отвлекаться от наблюдения за акваторией при управлении, входящий в комплект поставки модели 24-литровый бак с указателем уровня топлива обеспечит автономность даже на многодневной рыбалке. По новому закону, 9,9GMH, установленный на лодку весом до 200 кг, не подлежит регистрации, а судно не требует прав управления. А значит – покупка такой модели – лучший выбор не только широкого круга рыбаков, но и начинающих водномоторников.

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности,

точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

## Двигатель

Тип

**2-тактный**

Рабочий объем

**246 куб. см**

Число цилиндров/конфигурация

**2**

Диаметр цилиндра x ход поршня

**56,0 x 50,0 мм**

Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов

**7,3 кВт / 5 000 об/мин**

Диапазон работы при полном газе

**4 500 - 5 500 об/мин**

Система смазки

**премикс**

Топливная система

**Карбюратор**

Система зажигания

**конденсаторная система зажигания CDI**

Система запуска

**Ручная**

Передаточное отношение

**2,08/(27/13)**

## Габариты

Рекомендуемая высота транца судна

**S:381 мм**

Масса с винтом

**36,0 кг**

Емкость топливного бака

**Отдельный, 24 л**

## Дополнительные функции

Система управления

**Румпельная рукоятка**

Управление

**Румпельная рукоятка**

Управление подачей топлива и переключением передач

**На румпельной рукоятке**

Способ изменения дифферента и наклона

**Вручную**

Винт

**Включен**

Примечание

**-**

## Характеристики

### Двухцилиндровый двигатель с петлевой продувкой

Двухтактный двигатель, примененный в конструкции, отличается низкой степенью форсировки, повышенным ресурсом и выгодной ценой. Кроме того, его крутящий момент, достаточно высокий уже на средних оборотах, позволяет 9,9GMH приводить в движение лодки с большой нагрузкой.

### Встроенный генератор

Электропитание имеет важное значение на лодке любого вида: рыбакам важно подключить эхолот, туристам подзарядить навигатор. И конечно всем важно включить габаритные огни при движении в сумерках. Все это поможет сделать встроенный в 9,9FMH 80-ваттный генератор.

### Отдельный топливный бак

Такой вид питания топливом предполагает увеличенную автономность. Часовой расход топлива на рабочих средних оборотах не превышает 4 литров в час, а значит, 24-литрового бака хватит не менее чем на 5 часов активного движения на воде.

### Удобный румпель

Управлять 9,9FMH сможет даже начинающий водномоторник, ведь управляется он с помощью простого румпеля, совмещающего «газ» и функцию руления. Понятные пиктограммы помогут разобраться что к чему.

## Система изменения угла установки мотора

Четырехпозиционное изменение трима требуется для достижения лучших характеристик 9,9GMH в зависимости от режима движения лодки. В случае перемещения с низкой скоростью по незнакомой акватории фиксатор мотора можно освободить, и мотор при встрече с подводным препятствием поднимется.