



50НМНОС 2019

273 000 ₽

● Coin Gray

- Рабочий объем: 698 куб. см
- Число цилиндров/конфигурация: 3
- Топливная система: 3 карбюратора
- Система запуска: Ручная
- Емкость топливного бака: Отдельный, 24 л

Исключительно универсальный мотор, благодаря многообразию комплектаций и выгодной цене, 50Н может быть выбран для самых разных целей. Например, его бюджетная модификация НМНО с румпелем и ручным стартером отличается минимальным весом и помимо утилитарного использования, удобна для применения в спорте, например, в классе Fast Cat, где при правильной установке и регулировке на надувном катамаране, 50Н позволит достичь скорости 80 км/ч. При этом даже простая модификация оснащена надежной раздельной системой смазки. Модификация НЕТО с дистанционным управлением, электрозапуском и электротримом, рассчитана на стационарную установку на суда с высотой транца L и по уровню комфорта новый 50Н (цифровые приборы, отсутствие необходимости смешивать бензин с маслом) приближается к четырехтактным моделям. Трехцилиндровый двигатель обеспечит лучшие характеристики как для максимальной нагрузки, так и для режимов средних и малых оборотов, что особенно оценят рыбаки. А динамика 50Н заставит вас вспомнить о спортивных успехах техники компании не только на суше, но и на воде.

Двигатель

Тип

2-тактный

Рабочий объем

698 куб. см

Число цилиндров/конфигурация

3

Диаметр цилиндра x ход поршня

67,0 x 66,0 мм

Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов

36,8 кВт / 5 000 об/мин

Диапазон работы при полном газе

4 500 - 5 500 об/мин

Система смазки

Система раздельной смазки

Топливная система

3 карбюратора

Система зажигания

Конденсаторная система зажигания CDI

Система запуска

Ручная

Передаточное отношение

185/(24/13)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна

S:381 мм

Масса с винтом

75.0 кг

Емкость топливного бака

Отдельный, 24 л

Емкость масляного картера

1,5 л

Дополнительные функции

Система управления

Румпельная рукоятка

Управление подачей топлива и переключением передач

-

Способ изменения дифферента и наклона

Вручную, Гидропривод

Катушка зажигания/генератор

12В - 6А

Винт

Включен

Примечание

-

Характеристики

Классический двухтактный двигатель

Трёхцилиндровый японский «двухтактник» 50Н рабочим объемом 698 см³ отличается сбалансированными характеристиками и зарекомендовал себя как исключительно надежный и неприхотливый. Система питания с тремя карбюраторами обеспечивает его максимально ровную работу.

Раздельная система смазки

Система подачи масла дозирует его количество в зависимости от оборотов 50Н – минимум подается на холостых оборотах – максимум при пиковой нагрузке. Это не только повышает комфорт судоводителя, которому не приходится готовить смесь, но и снижает образование нагара в камере сгорания, а также запаха выхлопа.

Комплектация по требованию

Уникальность модели 50Н в наличии румпельной модификации НМНО, отличающейся помимо простоты еще и минимальным весом. В тоже время, вы можете выбрать и максимальную комплектацию НЕТО для установки на современную мотолодку.

Современные системы защиты

Управление разными видами мотолодок требуют концентрации всего внимания судоводителя и поэтому моторы 50Н оснащены ограничителем максимальных оборотов, сигнализатором перегрева и датчиком низкого уровня масла.

Широкий выбор гребных винтов

Мотор может использоваться на самых различных лодках и в самых разных условиях. На выбор предлагается 23 винта разной размерности. С ними 50Н сможет реализовать свои лучшие характеристики.